



"Nous avons intérêt à réagir ensemble, à nous défendre ensemble, à coordonner nos actions, à faire converger nos résistances par-delà les frontières"

Un vent favorable nous a mis en possession du courrier ci-dessous, que la CGT de l'usine Ford de Blanquefort (France), a adressé aux travailleurs belges et britanniques victimes de la politique de casse sociale de la multinationale.

Nous ne pouvons qu'abonder dans le sens de ce document: face aux multinationales, les travailleur-euse-s et leurs organisations n'ont que trop tardé à se coordonner directement, à la base. Les moyens modernes de communication rendent cette tâche des plus aisées. C'est la volonté politique qui fait trop souvent défaut, chacun espérant pouvoir sauver son emploi dans son coin. Une voie sans issue, qui fait le jeu des patrons. **LCR-Web**

Chers collègues, chers camarades de Belgique, d'Angleterre et d'ailleurs,

Nous sommes à la fois attristés et révoltés par l'annonce faite par les dirigeants de Ford en fin de semaine dernière. Attristés parce que nous mesurons combien il est dramatique de perdre son travail dans une période déjà marqué par un chômage et une précarité importants. Révoltés par cette politique patronale (Ford comme les autres) qui se servent de la "crise" pour mener une politique de restructurations injustifiables. Car en réalité, il n'y a pas de problème de compétitivité ou de coût du travail. Il y a seulement une logique de rentabilité, de course aux profits, de toujours plus pour les dirigeants et les actionnaires. Une logique qui s'en prend toujours aux mêmes, aux salariés, à ceux qui subissent déjà divers plans de suppressions d'emplois, les bas salaires, les reculs d'âges de départ en retraite, les conditions de travail qui se dégradent ... Ford met les usines les unes contre les autres pour diviser et affaiblir les salariés. En réalité nous sommes tous menacés. Aujourd'hui ça tombe" sur Genk, Southampton

et Daghenam demain ça peut tomber sur Cologne ou Valence.

A l'usine FAI de Blanquefort, nous sommes en lutte depuis 2007 pour empêcher la fermeture de notre usine. Ford s'en était débarrassée en 2009 pour la racheter en 2010. Aujourd'hui, Ford relance de nouvelles activités mais notre avenir est loin d'être assuré. Comme dans plein d'usines, nous avons vu nos effectifs se réduire régulièrement. Mais le fait d'être encore là (l'usine devait être liquidée en 2010) prouve qu'il n'y a pas de fatalité, que nous avons tout intérêt à relever la tête et à refuser la résignation. Nous sommes convaincus que nous avons intérêts à réagir ensemble, à nous défendre ensemble, à coordonner nos actions, à faire converger nos résistances par delà les frontières. Nous vous souhaitons tout le courage qu'il faut et toute la force nécessaire pour vous opposer aux mauvais plans de Ford. Pour cela, nous vous apportons notre total soutien et notre entière solidarité. Nous pensons nécessaire qu'il y ait des rencontres de tous les syndicalistes des sites d'Europe pour discuter de comment nous pouvons nous entre-aider et comment défendre nos emplois, les emplois de tous. Nous espérons pouvoir prendre contact et agir ensemble dans la période qui vient.

Salutations fraternelles,

Le syndicat CGT-Ford Blanquefort (France)

Beste collega's, beste kameraden in België, Engeland en elders,

Wij zijn tegelijk triest en opstandig vanwege de aankondiging eind vorige week door de leiding van Ford. Triest omdat we weten hoe dramatisch het is om je werk te verliezen in een periode die reeds gekenmerkt werd door een belangrijke mate van werkloosheid en maatschappelijke onzekerheid. Opstandig door deze patronale politiek – van Ford net als van anderen – die zich bedient van de 'crisis' om ongerechtvaardigde herstructureringen door te voeren. In werkelijkheid is er immers geen enkel probleem met de competitiviteit of met de loonkost. Er is enkel de logica van de rentabiliteit, de jacht naar winst, het steeds maar meer voor de leiders en de aandeelhouders. Een logica die steeds weer verhaald wordt op dezelfde: op de loontrekkenden, op zij die reeds diverse afdankingen achter de rug hebben, op de onderbetaalden, op diegenen die slachtoffer werden van het optrekken van de pensioenleeftijd,

op de achteruitgang en verslechtering van de arbeidsvoorwaarden, ... Ford zet de ene fabriek op tegen de andere om de loontrekkenden te verdelen en te verzwakken. In werkelijkheid zijn we allemaal bedreigd. Vandaag liggen Genk, Southhampton en Daghenam in het vizier, morgen komen Keulen of Valencia aan de beurt.

In de fabriek FAI van Blanquefort zijn we sinds 2007 aan het strijden tegen de dreigende sluiting van onze fabriek. Ford heeft deze fabriek afgestoten in 2009 om ze terug te kopen in 2010. Vandaag lanceert Ford hier nieuwe activiteiten, maar onze toekomst is verre van verzekerd. Zoals in vele fabrieken hebben we ons aantal effectieven regelmatig zien verminderen. Het feit dat we er nog steeds staan (ondanks het plan om ons te liquideren tegen 2010) bewijst dat er geen noodlot is, dat we alle redenen hebben om het hoofd te rechten en om te weigeren ons neer te leggen bij het zogenaamd onvermijdelijke.

Wij zijn er van overtuigd dat we er belang bij hebben om allemaal samen te reageren, om ons samen te verdedigen, om onze acties te coördineren, om ons verzet te laten samenvloeien over de grenzen heen.

Wij wensen u alle moed en alle kracht toe die nodig is om u te verzetten tegen de slechte plannen van Ford. Daartoe bieden we u onze steun en onze volstrekte solidariteit aan. Wij denken dat het noodzakelijk is om bijeen te komen met alle vakbondsleden van alle Europese fabrieken van Ford om te overleggen hoe we elkaar kunnen helpen en hoe we onze jobs kunnen verdedigen, de jobs van ons allen. Wij hopen dat we in staat zullen zijn om contact met u op te nemen, zodat we in de komende periode samen kunnen handelen.

Kameraadschappelijke groeten,

De vakbond CGT-Ford Blanquefort (Frankrijk)

Dear colleagues, dear comrades in Belgium, England and elsewhere,

We feel both sad and revolted because of the announcement late last week by the leadership of Ford. Sad because we know how tragic it is to lose your job in a period which has been characterized by a significant degree of unemployment and social precariousness. Revolted by the policy of the employers – Ford like others – who use the present 'crisis' to restructure unjustifiably. In reality there is no problem with the competitiveness or with labor costs. There is only the logic of profitability, the pursuit of profit, the pursuit of still more and more for managers and shareholders. This logic is always suffered by the same: by the employees, by those who've been layed off several times already, by the lower paid, by those who were victims of the raising of the retirement age, by the victims of the decline and deterioration of working conditions, ... Ford puts one plant against the other to divide the employees and weaken them. In reality we are all threatened. Today Genk, Southampton and Dagenham lie in sight, tomorrow Cologne or Valencia's could follow.

The factory FAI of Blanquefort is since 2007 involved in a struggle against the threatened closure of our factory. Ford has divested this plant in 2009, only to buy it back in 2010. Today Ford launches new activities here, but our future is far from assured. As in many factories, we regularly see the reducing of effectives. The fact that we are still standing (despite the plan to liquidate us in 2010) proves that there is no fatality, that we have every reason to hold our heads high and to refuse to bow to the supposedly inevitable.

We are convinced that we have an interest in coming together in order to defend ourselves and to coordinate our actions, to merge our opposition across all borders.

We wish you all the courage and strength that is needed to oppose the evil plans of Ford. For this purpose, we offer you our support and our absolute solidarity. We think that it is necessary to gather together all trade unionists from all European factories of Ford to discuss how we can help each other and how we can defend our jobs, the jobs of all of us. We hope that we will be able to contact you in order to do so, so that we can act together in the coming period.

Fraternal greetings,

The union of CGT-Ford Blanquefort (France)